

Župan



OBČINA LOŠKA DOLINA

Cesta Notranjskega odreda 2, 1386 Stari trg pri Ložu, tel.: 01 70 50 670, fax.: 01 70 50 680, e- pošta: obcina@loskadolina.si

Številka: 032-1/2009-7

Datum: 26.01.2009

7

**ČLANOM OBČINSKEGA SVETA
OBČINE LOŠKA DOLINA**

- ZADEVA:** PROMETNA UREDITEV
- NAMEN:** Obravnava in sprejem
- PRAVNA PODLAGA:** Zakon o javnih cestah (Ur. l. RS, št. 29/97, 18/2002)
Statut občine Loška dolina (Ur. l. RS, št. 49/99, 22/2000)
Poslovnik občinskega sveta Občine Loška dolina (Ur. l. RS, št. 85/99)
Odlok o občinskih cestah (Ur. l. RS, št. 37/2000)
- PREDLAGATELJ:** Župan Janez Sterle
- POROČEVALEC:** Bogdan Zevnik, Janez Komidar
- PREDLOG SKLEPA št. 1:** Občinski svet sprejme sklep o postavitvi dveh prometnih znakov »Prepoved prometa za tovorna vozila« in dveh opozorilnih tabel »Dovoljeno za lokalni promet« v križiščih regionalne ceste R-213 proti lokalni cesti št. 041040 Stari trg- Gorenje jezero (prečna povezava v makadamski izvedbi).
- PREDLOG SKLEPA št. 2:** Občinski svet sprejme sklep o postavitvi prometnih znakov »Prednost vozil iz nasprotne smeri in prednost pred vozili iz nasprotne smeri« v naselju Dane in sicer na zožanem delu pri hišni številki 11., in v naselju lga vas pri hišni številki 33.
- PREDLOG SKLEPA št. 3:** Občinski svet sprejme sklep o menjavi cestnega ogledala v naselju Lož – pri priključku ulice Pod zidom na cesto 19. oktobra.

OBRAZLOŽITEV:

Razlogi za obravnavo in sprejem:

Razlogi za obravnavo izhajajo iz 50. člena odloka o občinskih cestah (Ur. l. RS, št.37/2000). V tem členu je zapisano: »*prometno signalizacijo na občinskih cestah določa Občinski svet občine Loška dolina na predlog župana,*«

Varnost cestnega prometa se v slovenskem prostoru najpogosteje pojavlja kot predmet diskusije o njenem stanju (število prometnih nesreč, mrtvih, hudo ali lahko telesno poškodovanih v prometnih nesrečah itd..) ali pa kot predmet diskusije o družbeni oziroma individualni dejavnosti (različni preventivni in represivni procesi), katerih temeljni cilj je dvig stopnje varnosti in s tem dvig kvalitete življenja ljudi v slovenskem prostoru.

Občinski svet ima s sprejetjem predlaganih sklepov možnost izboljšati varnost v cestnem prometu.

Ocena trenutnega stanja:

1. Postavitev prometnih znakov v križišču pri podjetju Svea, nam narekuje prekomeren tranzitni promet s hlodovino in sicer s področji drugih občin oziroma regij, preko občine Loška dolina do podjetij v občini Cerknica. Glede na čedalje slabše stanje lokalne ceste št. 041040 (Stari trg- Gorenje jezero) je bil izveden inšpekcijski ogled (medobčinski inšpektorat Postojna) omenjenega odseka z namenom, kako omejiti tranzitni promet na tem odseku. Ob ugotovitvi, da je tovorni promet iz smeri Starega trga in Pudoba proti Gorenjemu jezeru že reguliran s prometnimi znaki, sta edina neregulirana dela cest mimo podjetja Svea in mimo skladišča lesa podjetja Lestrans.
2. V naselju Dane (gledano iz smeri Starega trga) je pred križiščem v centru vasi, najbolj zožana cesta pri hišni številki 11. Na navedenem delu je v preteklosti že prihajalo do prometnih nesreč, ki pa so se k sreči vse končale le z materialno škodo. Na nevarnost so nas opozarjali tudi vaški odbori. Da se izboljša obstoječe stanje se predlaga postavitev prometnih znakov, kar bi omogočalo varnejše izogibanje vozil pri srečevanju na navedenem odseku, istočasno pa se umiri hitrosti vozil pri vožnji skozi naselje.
3. V naselju Lož, točneje pri hiši z naslovom Cesta 19. oktobra 31. je za varnejše vključevanje prometa iz smeri ulice Pod zidom na regionalno cesto, že bilo nameščeno cestno ogledalo, katero pa je zaradi dotrajanosti in tudi zaradi neustrežanja standardom, potrebno nadomesti z novim. Na problem smo bili opozorjeni s strani občanov in s strani predsednika vaškega odbora Lož.

Cilji, ki jih hočemo doseči:

Glavni cilj omenjenih ukrepov je izboljšanje prometne varnosti za vse udeležence v prometu na območju občine Loška dolina. S posameznimi ukrepi pa še posebej:

1. zagotoviti preglednost udeležencem v prometu
2. izboljšati prometno varnost vseh udeležencev v prometu

3. zmanjšati negativne vplive tranzita na občinske ceste

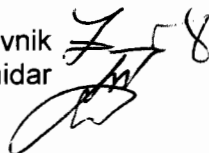
Izbrani ukrepi zahtevajo relativno majhna vlaganja. Izvesti se jih da hitro, brez dolgotrajnih postopkov.

Finančne posledice:

- cestno ogledalo	210,00 eur brez DDV
- postavitve znaka	8 x 69,00 eur brez DDV
- drogovi	8 x 27,00 eur brez DDV

Mnenja komisij: Omenjeno rešitev, ki se nanaša na postavitve prometnih znakov je predlagala občinska komisija SPV.

Pripravila:
Bogdan Zevnik
Janez Komidar



OBČINA LOŠKA DOLINA
ŽUPAN
Janez Sterle



Priloge: - grafični prikaz