

TEHNIČNO POROČILO

Obstoječe razmere in lokacija investicijskega posega:

Predmet obnove je ureditev vodne oskrbe v naselju Podlož in deloma v naselju Lož ter razširitev lokalne ceste nad vodovodom. Na ostalih območjih občine Loška dolina je oskrba s pitno vodo iz javnega vodovoda že izvedena v novih vodovodnih ceveh. Potek vodovodnih naprav iz naselja Lož proti Podložu je predviden po robu obstoječe občinske asfaltirane ceste in poteka po parcelah javnega dobra.

Predhodna in pripravljana dela

Izvajalec bo pred pričetkom del moral izvesti zakoličbo trase cevovodov in objektov, zavarovati področje gradbišča in izvesti izkop sond za določitev mikrolokacije obstoječih vodovodnih naprav (hišnih priključkov), označiti skupaj s posameznimi vzdrževalci mikrolokacijo infrastruktur in ugotoviti najugodnejši način prečkanja ali prestavitve (stalne ali začasne) obstoječih komunalnih in prometnih infrastruktur.

Izvajalec mora postaviti ograje, opozorilne znake, svetlobne signale, luči, in zagotoviti vse ostale zaščitne ukrepe, potrebne za nemoten potek prometa in varnost ljudi in to za ves čas dela. Preko jarkov je predvidena izvedba brvi, tako da bodo motnje za javnost minimalne. Prav tako je potrebno odgovarjajoče ukrepati povsod tam, kjer se bo z gradbenimi stroji prečkalo ceste, da se bo s tem onemogočilo nepotrebno škodo.

Pri izvedbi predvidenih posegov, mora obstoječa vodooskrba potrošnikov potekati nemoteno. Zato je potrebno, vse predvidene posege izvajati po podanih fazah oz. po navodilih upravljavca naprav.

Cevovod

Cevovod je predviden s cevmi DL natural DN 100 STD C40. Polagajo se na peščeni podlagi debeline ca 15 cm. V pesku, ki služi kot podloga cevovodu v rovu, ne sme biti kamenja, skal, kosov skal, lesenih odpadkov ali kakega drugega materiala, ki bi lahko prebil ali poškodoval cevovod. Zemljo ali pesek lahko uporabi izvajalec samo od izkopov, ki jih odobri nadzorni organ. Pred polaganjem cevovoda je potrebno z dna jarka odstraniti vso vodo. Notranjost vsake cevi je potrebno temeljito očistiti pred samo montažo. Na koncu vsakega delovnega dne mora izvajalec pokriti konce sekcij cevovoda z zaščitnimi pokrovi.

Pri začasnih prehodih preko jarka morajo biti odprtine cevovoda prav tako pokrite z zaščitnimi pokrovi, ki se bodo odstranile šele pri končnem spajanju začasno prekinjenega cevovoda. Spušcanje in polaganje cevovoda se sme opravljati le v prisotnosti nadzornega organa. V projektu je določena višina sloja nad cevovodom za katero je predvideno, da se najprej zasuje s peskom do višine 30 cm nad gornjim robom cevi.

Nasut material okoli cevi je potrebno nabiti, da se s tem zaščiti cev pri nadaljnjem zasipanju. Pri zasipavanju je potrebno paziti, da ne pridejo v jarek veje, les, rastline

ali kak drug material, ki trohni. Prav tako je potrebno paziti, da s cevovodom ne pride v stik ostro kamenje, kovinski odpadki ali ostali škodljiv material.

Na mestih križanja cevovoda z obstoječimi komunikacijami ter na delu trase po robu cestišča, je predvideno, da se po vgraditvi peščenega materiala (s strojnim nabijanjem), preostali del jarka zasipa s tamponom, ki se bo v slojih po 15-30 cm strojno komprimiral. Take zasute odseke mora izvajalec vzdrževati vse do konca vseh del, na kar bo moral cesto urediti. Zahtevana nosilnost spodnje plasti (e2) je predvidoma cca. 84 MPa, zahtevana uvaljenost zgornje plasti (e1) pa cca. 120 MPa.

Po končanem tlačnem preizkusu ter po zaključku vseh montažnih del in po izpiranju, preden se bo izročil objekt, se mora izvesti dezinfekcija omrežja. Dezinfekcija je predvidena s preparati, ki so pri nas v rabi (klorovo raztopino) in jih izvajalec največ uporablja. Dezinfekcijsko sredstvo se praviloma vstavi v cevovod na zračniku. Nato se cevovod napolni z vodo. Po 24 urah se pristopi k praznjenju cevovoda. Kot minimalni čas praznitve je predvideno cca. 8 ur. Po praznjenju omrežja se bo cevovod ponovno napolnil in vzel vzorec vode. Vzorec vode bo moral odgovarjati predpisom za pitno vodo.

Po zaključku vseh del bo potrebno površine, ki so tangirane z izvajanjem del vrniti v prvotno stanje.

Cestišče

Na obravnavanem območju geomehanske preiskave tal niso bile opravljene.

Predviden je naslednji sestav voziščne konstrukcije:

- bituminiziran beton AC 11 surf B 50/70 A3 v debelini 4,0 cm
- bitumizirani drobljenec AC 22 base B 50/70 A3, Z5 v debelini 6,0 cm
- tamponski drobljenec
- kamniti material

Predvidena asfaltirana širina ceste je 6,0m.

