

TEHNIČNO POROČILO

1.0 SPLOŠNO

Predmet urejanja so zunanje površine ob predvideni večnamenski športni dvorani v Starem trgu pri Ložu. Objekt večnamenska športna dvorana bo s svojimi kapacitetami in opremljenostjo omogočal izvedbo programov za potrebe občine Stari trg pri Ložu za kar bo potrebno urediti tudi pripadajoče zunanje površine, zagotoviti zadostno število parkirnih mest, dostopnost za intervencijska vozila in dostavo.



Območje obdelave

2.0 PROJEKTNIA IZHODIŠČA

V sklopu prometne ureditve okolice večnamenske dvorane je potrebno zagotoviti 46 parkirnih mest za osebne avtomobile in 12 parkirnih mest za občasno parkiranje avtobusov.

V skladu z 12. členom Pravilnika o zahtevah za zagotavljanje neoviranega dostopa, vstopa in uporabe objektov v javni rabi ter večstanovanjskih stavb je potrebno 5% parkirnih mest rezervirati za invalide, kar v danem primeru pomeni 3 parkirna mesta.

Investitor želi ohraniti obstoječa zunanja asfaltna igrišča in obenem zagotoviti dostop za občasno dostavo do večnamenske športne dvorane iz smeri novih parkirišč (merodajno vozilo je tovornjak). Poleg tega je ob objektu potrebno urediti tudi postavitveno površino za gasilsko vozilo velikosti 7x12m (ni predmet načrta PGD 444/13-C). Predvideti je potrebno prostor za obračanje dostavnega vozila, ki se bo

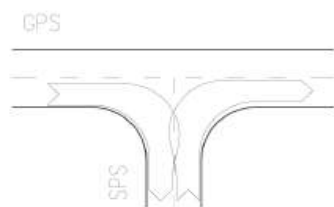
vračalo po isti poti, ter zagotoviti da je dovoz do postavitvene površine za gasilsko vozilo urejen v skladu s SIST DIN 14090.

Dostop do parkirnih površin bo urejen iz kraka predvidenega novega krožnega križišča na regionalni cesti R1-213/1365. Načrtovani krak iz katerega se bo dostopalo do parkirišča bo povezoval obstoječa cestna odseka R1-213/1365 in R3-746/2407. Priključek je potrebno oblikovati v skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste s sestavljenimi krivinami za merodajno vozilo, ki je v tem primeru avtobus oziroma tovornjak.

2.0 ZASNOVA PROMETNE IN ZUNANJE UREDITVE

2.1 PRIKLJUČEK

V skladu s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste mora biti priključek oblikovan upoštevajoč souporabo nasprotnega voznega pasu za merodajno vozilo avtobus.



2. Souporaba enega nasprotnega voznega pasu (na SPS)

Glede na to, da je tako oblikovan priključek širok 16m in je čezenj predviden tudi prehod za pešce, je v danem primeru boljša rešitev ločen uvoz in izvoz. S tem se izognemo dolgemu izpostavljenemu prehodu za pešce v korist dveh krajših prehodov, čez katere promet poteka enosmerno z vmesnim pločnikom. S tem zagotovimo znatno večjo varnost pešcev pri prehajanju.

Robovi priključkov so oblikovani s sestavljenimi krivinami (traktrisami) v razmerju 2:1:3 in radijem 10m.

2.2 PARKIRIŠČA

Ločen uvoz in izvoz se smiselno dopolnjujeta s krožno ureditvijo prometa na predvidenem parkirišču. Parkirna mesta za pravokotno parkiranje so urejena ob sredinskem zelenem pasu. Avtobusna parkirišča so urejena za parkiranje pod kotom 45 stopinj ob parcelnem robu. Predvidoma se bodo uporabljala občasno, ob večjih prireditvah, zato je površino mogoče uporabiti tudi v druge prireditvene in športne namene, ne da bi s tem ovirali parkiranje osebnih vozil.

3 parkirna mesta za invalide so centralno locirana ob pločniku, ki služi tudi kot prehod od avtobusnega parkirišča do športnih površin.

Dimenzije parkirnih boksov:

- osebno vozilo 2,5x5m
- osebno vozilo (invalidi) 3,5x5m
- avtobusi 3,5x12m

Širina enosmernih voznih pasov:

- uvoz 6,25m (zagotavljanje zadostne širine za parkiranje avtobusov pod kotom 45°)
- izvoz 5,50m (zagotavljanje zadostne širine za pravokotno parkiranje osebnih vozil)

2.3 DOSTAVA

Za dostavo je predviden dostop preko parkirišča.

Dostavni tovornjak se ob objektu spusti do servisnih vrat po dostavni rampi širine 3,5m z naklonom 11,4%. Po opravljeni dostavi mora peljati vzvratno na parkirišče in se v promet vključiti v pravi smeri. Opisani del dostavne poti se nahaja zunaj meje obdelave načrta PGD 444/13-C

Izjemoma je mogoče dostavo lažje opraviti tudi v ravni poti od izhodnega priključka vendar je v tem primeru potrebno vzpostaviti začasno prometno zaporo izhodnega dela parkirišča.

2.4 INTERVENCIJSKA POT

Dostop za gasilsko vozilo je predviden preko izvoznega priključka. Od le-tega gasilsko vozilo v premi dožine cca.115m dostopi do postavitvene površine. Postavitvena površina za gasilsko vozilo se nahaja zunaj meje obdelave načrta PGD 444/13-C. Obračanje za gasilsko vozilo poteka enako kot za dostavni tovornjak: vozilo mora prevoziti vzvratno do parkirišča in se v enosmerni promet pravilno vključiti.

2.5 PLOČNIKI

Vzdolž parkirišča je predvidena sprehajalna površina širine 3,7m, ki povezuje parkirišče s predvidenim večnamenskim športnim objektom (ni predmet načrta PGD 444/13-C). Nanjo se v območju uvoznega oz. izvoznega priključka navezuje pločnik, ki poteka vzporedno s predvidenim krakom krožišča.

2.6 ZASADITVE

Na sprehajalni površini ki povezuje parkirišče in večnamenski športni objekt je predviden drevored, ki poudarja osno zasnovo(ni predmet načrta PGD 444/13-C). Sredinski zeleni otok parkirišča je ravno tako zasajen z drevesi s čimer zmanjšamo pregrevanje asfaltne površine in vozil v toplejših mesecih. Drevoredna ureditev ob avtobusnih parkiriščih oz. parcelni meji ločuje površine športno rekreacijskega kompleksa od okoliških kmetijskih obdelovalnih površin.

3.0 TEHNIČNI PODATKI

Parkirišče je oblikovano v premi pravokotno na krak predvidenega novega krožnega križišča.

- maksimalni podolžni sklon	s= 3.0%
- minimalni podolžni sklon	s= 0.5%
- radij vertikalne zaokrožitve	R= 300m
- minimalni prečni sklon	q= 2.0%
- maksimalni prečni sklon	q= 2.5%

3.1 ZGORNJI USTROJ

Glede na geološko geomehansko poročilo in predvideno lahko prometno obremenitev je predlagana naslednja konstrukcija parkirišč in prometnih površin:

- bitumenski beton AC 8 surf B70/100, A4	3 cm
- bitudrobir AC 22 base B70/100, A4	7 cm
- tamponski drobljenec TD 0/32	25 cm
- kamnit material (zmrzlinško odporen)	40 cm
SKUPAJ	75 cm

Na pločniku je predlagana naslednja konstrukcija:

- bitumenski beton AC 8 surf B70/100, A5	5 cm
- tamponski drobljenec NNOP 0/32	20 cm
SKUPAJ	25 cm

4.0 ODVODNJAVANJE

vse meteorne vode z objektov in drugih površin je obvezno kontrolirano neprepustno odvajati v meteorno kanalizacijo.

Povozne površine je potrebno opremiti z vzdolžnimi drenažami, iz katerih bo voda speljana v kanalizacijsko omrežje. Za izdelavo drenaže predlagamo gibljive plastične cevi $\Phi 120$.

5.0 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Vertikalna prometna signalizacija

Uvoz, izvoz ter parkirišče se opremi z ustrezno standardno signalizacijo:

- Znak III-6 na prehodih za pešce
- Znak III-35 na začetku parkirišča
- Znak II-3 omejuje nadaljevanje poti proti objektu
- Znak II-2 na mestu priključevanja na cesto R3-746/2407
- Znak II-4 prepovedujeta uvoz skozi izvozni priključek
- dopolnilne table IV-6 podrobneje urejajo prometni režim določen z znaki

Horizontalna signalizacija

Horizontalna signalizacija se izvede v skladu s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah oz. TSC 02.401 : 2010 .

Prehodi za pešce (V-16) se izvedejo v širini 4m.

Smer kroženja prometa je nakazana s puščicami bele barve (V-25).

Parkirni boksi so označeni z belo črto širine 12cm.

Parkirni boksi za invalidne osebe so označeni z rumeno barvo (V-45).

Postavitvena površina za gasilsko vozilo je označena z rumeno črto širine 12cm (ni predmet načrta PGD 444/13-C).

Na izvozu na glavno cesto se postavi stop črta V-9 in napis STOP.

6.0 OCENJENA VREDNOST INVESTICIJE

Ocenjena vrednost investicije znaša 175.000,00 EUR.

Sestavil:
Marko Šturm, u.d.i.k.a.

Odg. projektant:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.